13 systèmes de porte-vélos à l'essai: les résultats sont bons
Certains modèles supportent aussi le poids des vélos électriques

Berne/Emmen, 17 mai 2011. Neuf modèles de porte-vélos sur le crochet d'attelage et quatre autres à fixer sur le toit ont fait l'objet d'un test du TCS. En plus de la sécurité, du comportement routier et du maniement, il s'agissait également de vérifier si ces dispositifs supportent le poids élevé des bicyclettes électriques. Conclusion: quatre modèles sont "très recommandés" et sept "recommandés". Seuls deux modèles (Mont Blanc Explorer 2 et Mont Blanc Discovery) ne peuvent être recommandés en raison de défaillances en termes de sécurité.

La plupart des porte-vélos sur le crochet d'attelage supportent aussi les vélos électriques
Parmi les modèles fixés sur le crochet d'attelage, les modèles EuroWay G2 920, Atera Strada Sport 2 et Eufab Raven ont reçu la mention TCS "très recommandé". Ces trois produits obtiennent des bons résultats dans toutes les disciplines. Le Thule EuroWay mériterait cependant quelques améliorations au niveau du mécanisme de pinçage qui se dérègle trop facilement et risque ainsi de ne pas serrer assez fort. Le modèle suédois maintient solidement les bicyclettes en place même lors des essais de crash et des brusques manœuvres d'évitement. Des rails facilitent le chargement des vélos. L'Atera Strada Sport convient aussi au transport de lourdes bicyclettes électriques. Malheureusement, les rails de chargement sont trop courts pour les grands vélos. Une des grandes qualités du dispositif Eufab Raven est son faible volume lorsqu'il est plié. Dommage que ce modèle manque d'un antivol.

Les MFT Aluline, Uebler X21 nano, Twinny Load Compact RA, Fabbri Elektro-Bike et Westfalia Portilo ont décroché la mention "recommandé". Le modèle Uebler X21 nano est certes très facile à installer, mais le constructeur devrait tout de même y apporter quelques améliorations, notamment au niveau des pinces à cadre, qui doivent être renforcées, et de la force de pinçage qui devrait être réglable. Le MFT Aluline recèle également un potentiel de perfectionnement au niveau des pinces à cadre. Un support de cadre du modèle Twinny Load s'est rompu lors des manœuvres d'évitement. Ce dernier essai a aussi valu aux modèles Fabbri et Westfalia d'être recalés dans le classement.

Le Mont Blanc Explorer 2 a obtenu les plus mauvais résultats dans cette catégorie. Il a raté le test des manœuvres d'évitement: malgré une faible charge, les supports se sont rompus à la vitesse de 70 km/h et un vélo est tombé à terre. Autre point négatif: le levier, qui doit être rabattu pour fixer le porte-vélos sur le crochet d'attelage, exige une force excessive: 60 kilos, c'est définitivement trop.

Un seul "très recommandé" parmi les porte-vélos sur le toit
Seul le modèle Thule ProRide 591 s'est avéré convaincant dans cette catégorie en raison de son montage rapide et de sa stabilité. Le Giro AF d'Atera et le Super Bike de Mac Safety First, un modèle qui séduit par son faible prix, ont tout même obtenu la mention "recommandé". Le dispositif Superbike a certes exprimé quelques faiblesses au niveau du maniement et de la finition, mais il remplit parfaitement les fonctions de base. Ce modèle ne saurait cependant être recommandé pour un usage fréquent.

Service de Presse du TCS - Vernier/Genève
T 022 417 27 16/38 - F 022 417 23 92

tcs
Communiqué de presse

Le deuxième modèle Mont Blanc du test, la version Discovery, a dû se contenter de la mention "recommandé avec réserves". Lors du crash-test, les sangles fixant les jantes se sont rompues et le vélo a été arraché des pinces de fixation.

Sécurité et consommation de carburant
En principe, un bon porte-vélos sur le toit offre une meilleure sécurité en cas de collision. Tous les véhicules munis d'un porte-vélos sur le crochet d'attelage ont subi des dommages lors des crash-tests. En revanche, les dispositifs fixés sur le crochet augmentent moins la consommation de carburant: plus 0,5 l/100 km à la vitesse de 100 km/h alors que les porte-vélos installés sur le toit peuvent facilement accroître la consommation de 2 l/100 km. La différence se réduit à des vitesses plus basses.

Contacts pour les médias
Moreno Volpi, porte-parole du TCS, 022 417 27 16, 078 707 71 28, mvolpi@tcs.ch
Markus Grüter, chef de projet Technique & Economie TCS, 041 267 12 32, mgrueter@tcs.ch

Les images du TCS sont sur **Flickr** (**www.flickr.com/photos/touring_club/collections**).
Les vidéos du TCS sont sur **Youtube** (**www.youtube.com/tcs**).

Les résultats détaillés du test peuvent être consultés à l'adresse internet www.pressetcs.ch.

Aperçu des résultats du test

		Prix env.	**Appréciation TCS**	**Note globale**	Comportement routier	Maniement	Sécurité et stabilité
	Marque / modèle	[CHF]	Pondération		0.45	0.35	0.20
Porte-vélos sur le crochet d'attelage, aussi pour vélos électriques	**Atera** Strada Sport 2	495	★★★★	**73%**	76%	68%	76%
	MFT Aluline	539	★★★	**58%**	76%	46%	40%
	Uebler X21 nano	865	★★★	**52%**	40%	74%	40%
	Twinny Load Compact RA	918	★★★	**48%**	40%	48%	66%
	Fabbri Elektro-Bike Excl. Del.	943	★★★	**40%**	30%[2)]	52%	62%
	Westfalia Portilo	710	★★★	**40%**	30%[2)]	72%	76%
Porte-vélos sur le crochet d'attelage	**Thule** EuroWay G2 920[1)]	690	★★★★	**78%**	90%	74%	60%
	Eufab Raven	476	★★★★	**69%**	68%	70%	70%
	Mont Blanc Explorer 2	789	★	**10%**	10%[2)]	58%	30%
Porte-vélos sur le toit	**Thule** ProRide 591	170	★★★★	**77%**	84%	64%	82%
	Atera Giro AF	150	★★★	**59%**	72%	52%	40%
	Mac Safety First Super Bike	41	★★★	**40%**	52%	28%	36%
	Mont Blanc Discovery	230	★★	**30%**	84%	62%	20%[2)]

[1)] selon le constructeur, charge max. augmentée
[2)] mène à la dépréciation

Exigences du test requises

80 - 100%	★★★★★	excellent	20 - 39%	★★	recommandé avec réserve
60 - 79%	★★★★	très recommandé	0 - 19%	★	non recommandé
40 - 59%	★★★	recommandé			

Avec 1,6 million de membres, le Touring Club Suisse est la principale organisation en Suisse active dans les domaines de l'assistance aux personnes et aux véhicules. Ses 220 patrouilleurs effectuent près de 300'000 dépannages par an et permettent de reprendre la route de suite dans 86% des cas. Près de 700'000 personnes font confiance au Livret ETI qui rapatrie en Suisse plus de 700 personnes et 3'000 véhicules par an. Fondé en 1896 en tant qu'organisation à but non lucratif, le TCS propose des services reconnus comme la protection juridique Assista, l'assurance Auto TCS, le Livret ETI et les journaux "Touring" et "CampCar". En tant qu'acteur majeur dans la protection des consommateurs, le TCS effectue chaque année des tests de référence. Interlocuteur reconnu auprès des autorités cantonales et fédérales pour la mobilité en Suisse, sa structure se compose de 24 sections cantonales. Basé à Genève, le TCS s'engage depuis plus de cent ans pour la sécurité routière de tous les usagers de la route, quel que soit leur âge, à l'aide de campagnes de sensibilisation et d'études sur l'infrastructure routière. Leader dans la formation et le perfectionnement avec 33 centres de formation, il assume un rôle majeur dans l'éducation routière. Le TCS dispose également de 18 centres techniques, 29 campings et 2 hôtels en Suisse.
Près d'un ménage sur deux fait confiance au plus grand Club suisse de la mobilité!

Exigences du TCS à l'adresse des constructeurs

- *Les mécanismes de rabattement équipant les porte-vélos sur le crochet d'attelage doivent être munis d'une sécurité.*
- *Il ne doit pas être possible d'ajuster à la main la force de pinçage sur le crochet d'attelage. Cette force doit être réglée au préalable par un spécialiste et sa modification ne doit être possible qu'avec un outil. Il est important que la force de pinçage puisse être ajustée après-coup.*
- *Les informations importantes doivent figurer directement sur le produit.*
- *Les porte-vélos sur le toit doivent être accompagnés d'un autocollant sur lequel le conducteur peut noter la hauteur totale du véhicule chargé.*

Conseils du TCS

En général

- *Observer le mode d'emploi (vitesse maximale recommandée, etc.).*
- *Démonter les parties mobiles avant de charger les vélos.*
- *Prendre garde aux nouvelles dimensions de la voiture (longueur, largeur, hauteur) et au comportement routier modifié.*
- *S'arrêter après env. 50 km pour vérifier la bonne tenue des vis et sangles.*
- *Le porte-vélos augmente la consommation de carburant. S'il n'est pas utilisé, il vaut mieux le démonter.*

Conseils spéciaux pour les porte-vélos montés sur le crochet d'attelage

- *Les bicyclettes fixées à l'arrière des véhicules à moteur ne doivent pas dépasser de plus de 20 cm la largeur du véhicule de chaque côté. La largeur totale ne doit pas excéder deux mètres.*
- *Observer la charge maximale supportée par le crochet d'attelage.*
- *Vérifier le bon fonctionnement de l'éclairage avant le départ.*
- *Le crochet d'attelage doit être propre et exempt de graisse.*

Conseils spéciaux pour les porte-vélos sur le toit

- *Ne pas dépasser la charge maximale sur le toit inscrite dans le permis de circulation.*
- *Utiliser des supports de base stables (recommandation du fabricant). Un porte-vélos sur le toit ne supporte pas forcément plus de poids que le support de base.*
- *Pour éviter de se blesser et d'endommager la voiture, il faut se mettre à deux pour charger les bicyclettes sur le toit.*

Service de Presse du TCS - Vernier/Genève
T 022 417 27 16/38 - F 022 417 23 92